

*Einleitung des Vortrages der AG-Radverkehr, QGWA, am 2. RT-Radverkehr, 21.12.2015*

Sehr geehrte Damen u. Herren,

damit alle Teilnehmer am RT den selben Informationsstand haben, bevor wir über Einzelheiten der Situation in Waldacker reden, möchte die AG-Radverkehr der QGWA Sie zu einer virtuellen Radtour entlang der B459 von Waldacker Süd bis zur Waldackerkreuzung und zurück einladen.

Möglicherweise entspricht dabei die vorliegende Dokumentation vom 15. Dezember 2015 nicht mehr der aktuellen Entwicklung der Radverkehrsführung, denn seit dem 14. Dezember sind die Fahrbahn-Markierer unterwegs...

Wenn man sich die bisherigen Planungsaktivitäten zur Herstellung des Radwegelückenschlusses v. Ober-Roden nach Dietzenbach chronologisch klar macht, stellt man fest, dass inzwischen 20 Jahre verstrichen sind, seit man das Ziel absteckte und sich ca. 4 bis 5 Planungsbüros damit beschäftigten.

Schließlich wurde 2012 mit der Realisierung des Lückenschlusses zusammen mit der Deckenerneuerung der B459 in WA begonnen und 2013 an der WA-Kreuzung beendet.

Frustriert muß man nun aber Ende 2015 erkennen, dass der von 2013 bis Anfang 2014 mehr schlecht als recht angebotene Lückenschluss von der Verkehrsbehörde unterbunden wurde, obwohl die Anlage nach STVO-Regeln konzipiert worden war und dabei auch noch die Restriktionen der Flächenverfügbarkeit beachtet werden mussten!

Um sich ein umfassendes Bild zu machen, bitten wir nun um Ihre Aufmerksamkeit für die Dokumentation.

*Für die AG-Radverkehr der  
Quartiersgruppe Waldacker*

*Rödermark, 21.12.2015*

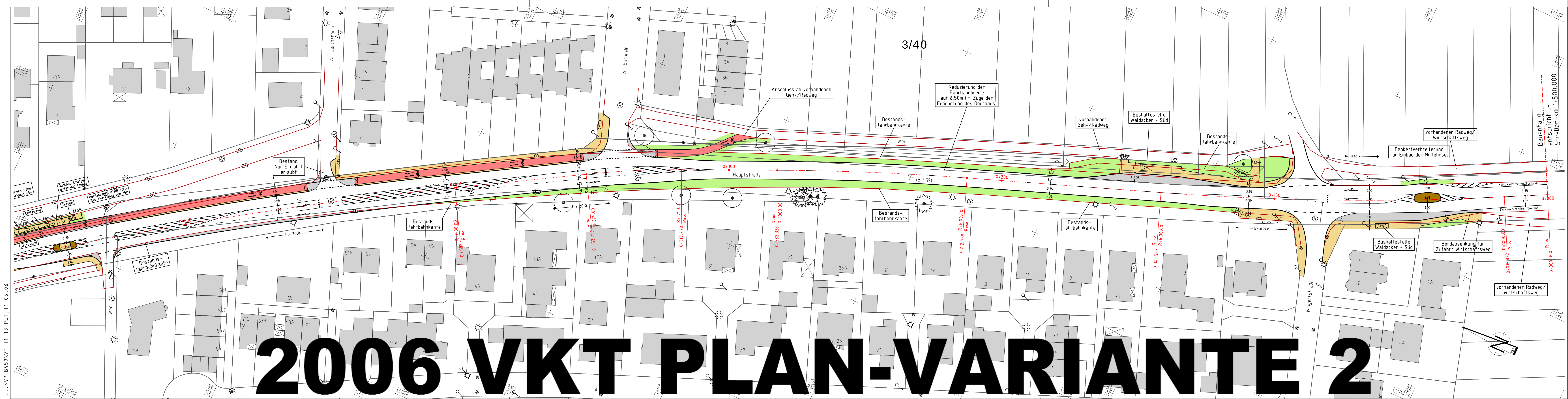


*Klaus. H. Huthmann*

## Chronologie des Radwege- Lückenschluss Rödermark- Dietzenbach via Waldacker

- 1995 die BGS-Ing. Sozietät arbeitet an der „Planung von Radwegen und Verkehrs beruhigenden Maßnahmen in der Ortslage von Rödermark- Waldacker (B459).“
- 2002 Antrag der CDU, den Lückenschluss an der B459 durch Waldacker herbeizuführen.
- 2004 Erstellung eines neuen Radroutenplans 2004 für Rödermark (Ing.-Büro J. Hochstein).
- 2004 Machbarkeitsstudie zur Umgestaltung der OD Waldacker des Verkehrsplaners VKT wird im Dezember erstellt.
- 2006 VKT stellt im Mai den Vorentwurf für die im Rahmen der Machbarkeitsstudie/ März 2005 vom Magistrat beauftragte Planungsvariante 2 mit einem durchgehend geführten Zweirichtungsradweg auf der Ostseite der B 459 vor.
- 2006 Magistrat stimmt am 28.07.2006 den VKT-Plänen/ Variante 2 zu.
- 2007 STAVO stimmt am 4. Dezember diesen Plänen zu
- 2007 1200 Unterschriften betroffener Bürger veranlassen die STAVO die Pläne des 2-Richtungsradweges auf der Ostseite Waldackers zu überdenken.
- 2009 mit Unterstützung des Planungsbüros Heinz + Feier wurde die 2012 realisierte Lösung mit beidseitigen Radfahrstreifen im südlichen Bereich und Gehwegen- Radverkehr frei unter dem Zwang der verfügbaren Fläche erarbeitet. Berücksichtigt wird dabei, dass die aktuelle StVO innerhalb der OD keine 2-Richtungs- Radwege zulässt.
- 2010 Die BI-Hauptstraße bemüht sich interkommunal mit Rödermark und Dietzenbach die Situation der Radverbindung von der Waldackerkreuzung nach Waldacker durch Anlegen eines westseitigen Radweges auf dem verfügbaren Rand-Gelände der B459 zu verbessern. Sie wird dabei von der STAVO-Mehrheit (leider erfolglos) unterstützt.  
  
Das ASV ist dabei nur bereit den ostseitigen Zweirichtungs-Radweg als Lückenschluß nach Dietzenbach zu übernehmen, nachdem die BI-Hauptstraße wegen der mitgeteilten Verschiebung um 4 Jahre beim ASV intervenierte. So wurde eine weitere Verzögerung des Lückenschlusses abgewendet.
- 2012 Nach mehrfacher Verzögerung wird im Juli mit den Umbauarbeiten begonnen und ca. Oktober leider nicht Mängelfrei abgeschlossen. Der Radwegelückenschluß nach Dietzenbach erfolgt parallel und wird 2013 mit dem Umbau der LSA an der Waldackerkreuzung fertiggestellt. Damit ist es möglich, durchgehend auf Radfahrstreifen und Gehwegen neben der B459 per Fahrrad abseits der Fahrbahnen Waldacker per Rad von Ober-Roden oder Dietzenbach zu queren (Süd-Nord-Route).
- 2014 Anfang 2014 wird die Freigabe des Gehwegbereiches Nord zwischen der Lerchenstraße und Ortsende aufgehoben. Radfahrer sollen absteigen und schieben oder direkt auf die Fahrbahnen ausscheren. Seitdem existiert die vielfach bei Ortsbegehungen mit den Fachbehörden von Kommune und Kreis diskutierte gefährliche Situation beim Übergang eines Zweirichtungsradweges am Ortseingang Nord in Waldacker. Außerdem entspricht die Radverkehrsführung oft nicht der StVO!  
**Der Radwegelückenschluss durch Waldacker ist seitdem wieder unterbrochen!**  
  
2014/15 wird der Grünstreifen mit den Leitpfosten neben dem 2-Richtungsradweg und der B459 von Hessen Mobil entfernt und bis dato nicht wiederhergestellt!





**LEGENDE**

**Bestand**

- Bestandskafaster
- Gebäude
- Fahrbahn
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- Abwasserschacht
- Gasschieber
- Wasserschieber
- Unterfuhrdrant
- Beleuchtungsmast
- Straßenablauf
- Einfahrt/Einfahrtsbereich
- Bäume

**Planung (Änderung bzw. Neubau)**

- Gehweg (gepflastert)
- Fahrbahn (asphaltiert)
- Grünfläche
- Zweirichtungsradweg (gepflastert)
- Parkflächen (gepflastert)
- Fahrbahnteiler/Querungshilfe
- Mittelinsel (ohne Querungshilfefunktion)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 2,25m)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 1,75m)

**PROJEKT**

**Verkehrsplanung**

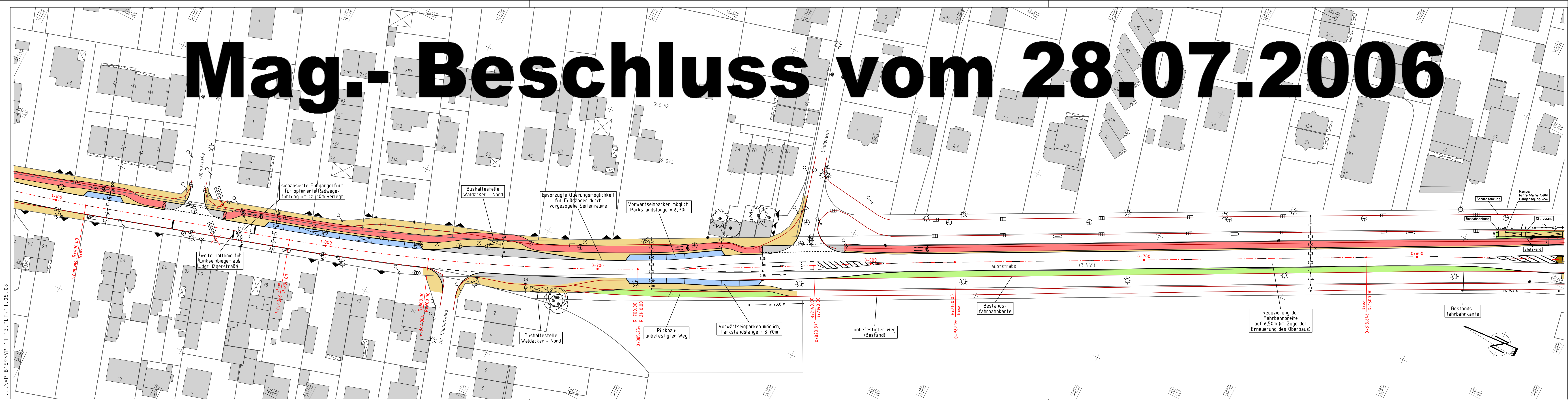
Bertholdstraße 37  
01067 Dresden  
Tel. 0351-43639 0  
Fax 0351-43639 19

Anlage: Blatt/Blätter: 3 / 3  
Projekt: V120510  
Datum: 10.05.06  
Zeichen: Rk  
bearb. 10.05.06  
gez. 10.05.06  
soz. 10.05.06

**Lageplan**

Umbau der B459 Ortsumgehung Rödemark-Waldacker

Der Planentwurf ist Eigentum der Stadt Rödemark, den 10.05.06



**LEGENDE**

**Bestand**

- Bestandskafaster
- Gebäude
- Fahrbahn
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- Abwasserschacht
- Gasschieber
- Wasserschieber
- Unterfuhrdrant
- Beleuchtungsmast
- Straßenablauf
- Einfahrt/Einfahrtsbereich
- Bäume

**Planung (Änderung bzw. Neubau)**

- Gehweg (gepflastert)
- Fahrbahn (asphaltiert)
- Grünfläche
- Zweirichtungsradweg (gepflastert)
- Parkflächen (gepflastert)
- Fahrbahnteiler/Querungshilfe
- Mittelinsel (ohne Querungshilfefunktion)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 2,25m)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 1,75m)

**PROJEKT**

**Verkehrsplanung**

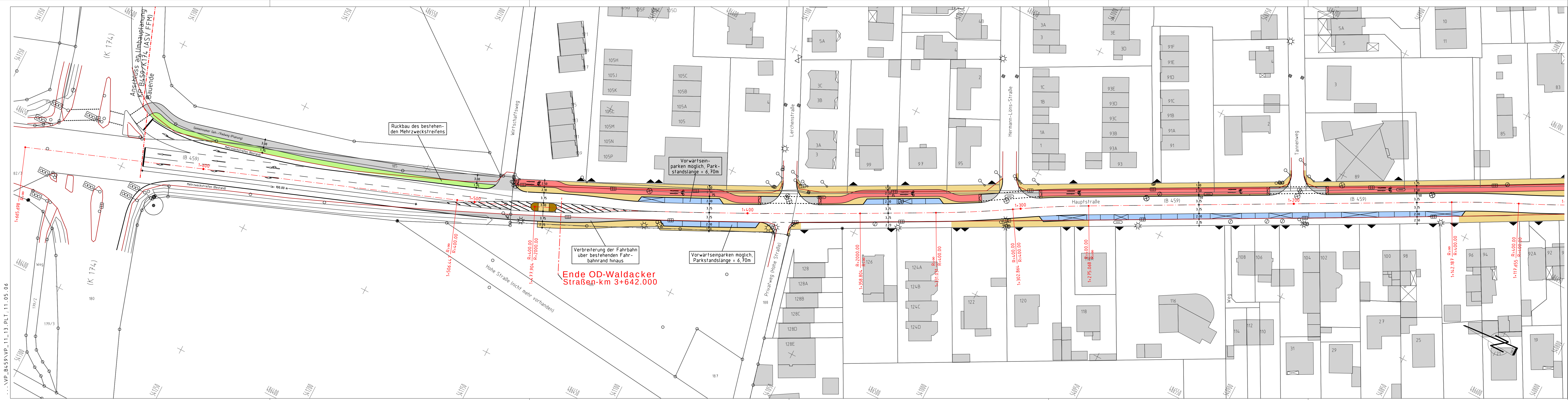
Bertholdstraße 37  
01067 Dresden  
Tel. 0351-43639 0  
Fax 0351-43639 19

Anlage: Blatt/Blätter: 2 / 3  
Projekt: V120510  
Datum: 10.05.06  
Zeichen: Rk  
bearb. 10.05.06  
gez. 10.05.06  
soz. 10.05.06

**Lageplan**

Umbau der B459 Ortsumgehung Rödemark-Waldacker

Der Planentwurf ist Eigentum der Stadt Rödemark, den 10.05.06



**LEGENDE**

**Bestand**

- Bestandskafaster
- Gebäude
- Fahrbahn
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- Abwasserschacht
- Gasschieber
- Wasserschieber
- Unterfuhrdrant
- Beleuchtungsmast
- Straßenablauf
- Einfahrt/Einfahrtsbereich
- Bäume

**Planung (Änderung bzw. Neubau)**

- Gehweg (gepflastert)
- Fahrbahn (asphaltiert)
- Grünfläche
- Zweirichtungsradweg (gepflastert)
- Parkflächen (gepflastert)
- Fahrbahnteiler/Querungshilfe
- Mittelinsel (ohne Querungshilfefunktion)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 2,25m)
- Wetterschutz Orion Quattuora VSG (4,70m x 1,75m)

**PROJEKT**

**Verkehrsplanung**

Bertholdstraße 37  
01067 Dresden  
Tel. 0351-43639 0  
Fax 0351-43639 19

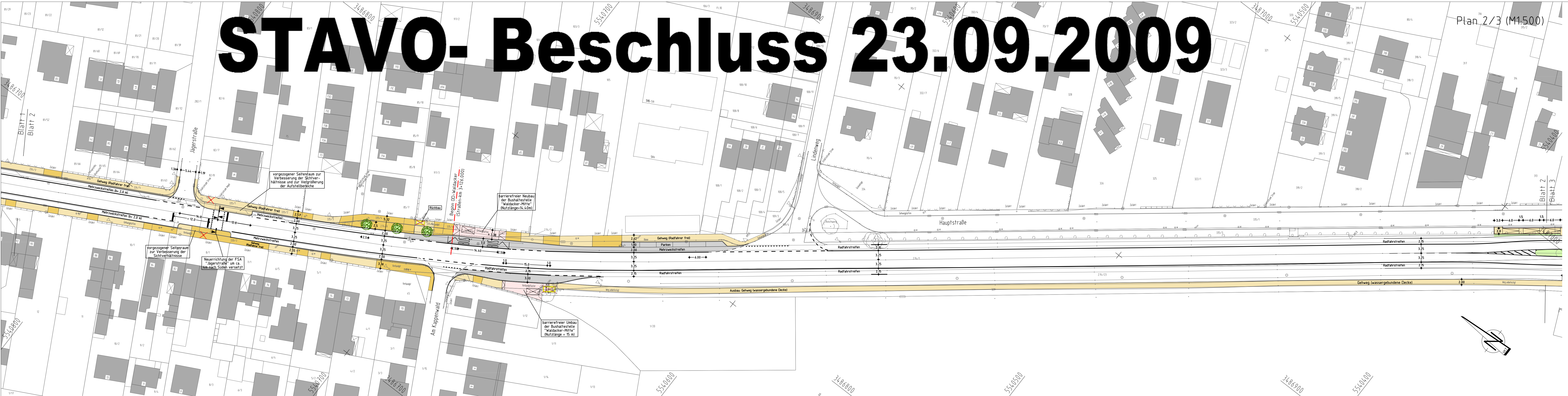
Anlage: Blatt/Blätter: 1 / 3  
Projekt: V120510  
Datum: 10.05.06  
Zeichen: Rk  
bearb. 10.05.06  
gez. 10.05.06  
soz. 10.05.06

**Lageplan**

Umbau der B459 Ortsumgehung Rödemark-Waldacker

Der Planentwurf ist Eigentum der Stadt Rödemark, den 10.05.06





**ZEICHENERKLÄRUNG**

| Bestand            | Planung                             |
|--------------------|-------------------------------------|
| Kanaldeckel        | Radfahrradstreifen                  |
| Gully              | Fahrbahn (Umbaubereich)             |
| Laternen           | Mehrweckstreifen                    |
| Verkehrsschild     | Gehweg mit Zufahrt                  |
| Ortschild          | Pflaster                            |
| Ampl               | Grünfläche                          |
| Gasschild          | abzubrechende Bauwerke bzw. Anlagen |
| KM-Mark            | Stützbauelement                     |
| Grenzpunkt         | Baum                                |
| Abfallbehälter     | Haltestelle (Umbaubereich)          |
| Haltestellenschild |                                     |

Planungsgrundlage: ALK (Stand: 01/2009) und Bestandserhebung (Stand: 02/2009)

**Planumerlage zur Abstimmung**

StadtRödermark

**Verkehrsplanung**  
Köhler und Taubmann GmbH

Hansen, Lohrstr. 15-17  
4070 Frankfurt am Main  
Tel. 069-2921140  
Fax 069-2921150  
Berlinerstr. 37  
10117 Berlin  
Tel. 030-43639 0  
Fax 030-43639 19

Anlage: Blatt/Blätter: 1 / 1  
Projekt: V120909

| Datum    | Zeichen |
|----------|---------|
| 08.09.09 | re/H    |
| 09.09.09 | re/H    |
| 08.09.09 |         |

**Lageplan**  
(Planvariante: September 2009)

Umbau der B459, Ortsdurchfahrt Rödermark-Waldacker

Maßstab: 1:500  
Der Planerfass: VKT Frankfurt/Main, den 08.09.09



Auszug Amtlicher Beschilderungsplan, Teilbereich Waldacker Nord, Radfahrerschutzanlage

