

Stabsstelle Wirtschaftsförderung Kommunale Betriebe Rödermark

**Antrag der FWR-Fraktion: „Wasserstofftankstelle“ (FWR/0302/21) vom 15.11.2021
und**

**Antrag der FDP-Fraktion: „Mobilitätswende: Wasserstofftankstelle und
Wasserstoffinfrastruktur in Rödermark“ (FDP/0300/21) vom 15.11.2021**

Stellungnahme

1. Frage 1 FDP-Antrag

Den aktuellen Stand des städtischen Fuhrparks darzulegen hinsichtlich Anzahl, Art, Alter, Antriebsart der Fahrzeuge.

Antwort

Der städtische Fuhrpark weist aktuell (Stand 09.2024) keine wasserstoffbetriebenen Fahrzeuge auf. Die Anschaffung von Wasserstofffahrzeugen ist in den nächsten ein bis zwei Jahren nicht geplant.

Eine Liste des derzeitigen Fuhrparks ist als Anlage beigefügt. Die Fahrzeuge werden mit fossilen Brennstoffen oder elektrisch betrieben.

2. Frage 2 FDP-Antrag

Qualifiziert zu prüfen, an welchem Ort, unter welchen Voraussetzungen/Bedingungen und in welchem Zeithorizont in Rödermark eine Wasserstofftankstelle errichtet werden kann.

Fragen 1 & 2 FWR-Antrag

Der Magistrat wird beauftragt, die Installation einer Wasserstofftankstelle in Rödermark zu prüfen und ggfs. zu fördern.

Es ist zu prüfen, ob eine sinnvolle Zusammenarbeit mit Nachbarkommunen sinnvoll ist, um einen entsprechenden Investor zu finden.

Antwort

Wasserstofftankstellen befinden sich im Rhein-Main-Gebiet ausschließlich in den Zentren der Metropolregion Frankfurt (3), Wiesbaden und Darmstadt (insges. 8 in Hessen). Zurückzuführen ist dies höchstwahrscheinlich auf den Einsatz von Wasserstoffbussen im dortigen ÖPNV. Wasserstoff-Lkw werden momentan nur in Kleinstserie hergestellt und die Anzahl der Wasserstoff-Pkw ist gemessen an den gesamten Neuzulassungen untergeordnet (Juni 2024: 132.848, davon 13 Wasserstoff). Größter Betreiber von Wasserstofftankstellen in Deutschland und Europa ist die H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG, die in Deutschland 82 der insgesamt 105 Tankstellen betreiben (Stand: September 2024). Die weiteren Wasserstofftankstellen werden von großen Mineralöl-/Energieunternehmen betrieben. Insgesamt stagniert die Zahl der Wasserstofftankstellen seit 2021 (vgl. Statista).

Keiner der zuvor genannten Betreiber ist bislang im Rahmen der Standortsuche auf die Stadt Rödermark zugekommen. Das lässt den Rückschluss zu, dass das eher ländlich strukturierte Umland der Großstädte kaum Marktpotenzial bietet bzw. die Auslastung der Infrastruktur zu gering wäre. Zudem ist der Aufbau einer Wasserstofftankstelle mit einem Investitionsvolumen von ca. 1,5 Mio. € (Quelle: FH Münster) und einer Grundstücksfläche ab 1.000 qm Größe verbunden.

3. Frage 3 FDP-Antrag

Zu eruieren, welche praktischen Auswirkungen die Umsetzungen der „Clean Vehicles Directive“ (CvD) der EU für Rödermark (in allen Aufgaben- und Handlungsfeldern) grundsätzlich hat.

Antwort

Nach derzeitigem Kenntnisstand lassen sich folgende Auswirkungen feststellen: Die Umsetzung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetzes des Bundes gilt für Neuanschaffungen (PKW, LKW, Busse) ab einem jeweiligen Beschaffungsschwellenwert von 221.000 €.

Ausnahmeregelungen vom Geltungsbereich des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetzes betreffen zum Beispiel:

- Fahrzeuge, die eigens für die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung entwickelt, gebaut oder dafür angepasst wurden, wie z. B. Fahrzeuge der Polizei, der Feuerwehr sowie der Rettungsdienste,
- Fahrzeuge, die primär für den Einsatz auf Baustellen, Häfen oder Flughäfen entwickelt oder gebaut wurden (z.B. Sonderfahrzeuge wie Baumaschinen, Flughafensbusse, Schleppfahrzeuge)
- Land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge (z.B. Traktoren)
- Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die für die Verrichtung von Arbeiten entwickelt und gebaut wurden und bauartbedingt nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern geeignet sind. Dies sind z.B. Kehrmaschinen. Die Ausnahmeregelung umfasst auch sogenannte Multi-use-Fahrzeuge.

Aktuell weist der städtische Fuhrpark unter anderem batteriebetriebene Fahrzeuge auf. Dieser Anteil wird sich in den nächsten Jahren weiter erhöhen. Wasserstoffbetriebene Fahrzeuge im Nutzfahrzeugbereich entwickeln sich aktuell für die Transport-/Logistikbranche und den ÖPNV, leider aber nicht für die Einsatzbereiche des städtischen Betriebshofes.

4. Frage 4 FDP-Antrag

Zu ermitteln, welche Potenziale für die Wasserstoffnutzung und -herstellung (inklusive Fördergelder) es in Rödermark nach derzeitigem Kenntnisstand gibt.

Antwort

Aktuell stehen keine Fördermittel seitens der Landesregierung Hessen oder des Bundes zur Verfügung. Die LandesEnergieAgentur bietet lediglich eine Wasserstoffberatung an.

Eine fundierte und belastbare Potenzialanalyse zur Wasserstoffnutzung und -herstellung in Rödermark ist mangels Datengrundlagen (z.B. Marktpotenziale, Fahrzeugverfügbarkeiten, Investitionsabsichten, Infrastruktur des Bundes und Hessens, etc.) unmöglich.

FAHRZEUGE Kommunale Betriebe Rödermark

01.01.2024 - 31.12.2024

Nr.	Kennzeichen	Hersteller / Fahrzeugtyp	Baujahr	Einsatzgebiet
1	OF- 1581	Anhänger (groß), offener Kasten	1985	Allgemein, Schilder, Transporte
2	OF- 1771	Zugmaschine Gutbrod	1987	Grünpfl., WiDi
3	OF- 1897	Anhänger Westfalia	1989	Allgemein, Transporte
4	OF- 2112	Zugmaschine Kubota	2003	Grünpfl., WiDi
5	OF- 2368	Anhänger offener Kasten	1992	Beschilderung
6	OF- 2495	Unimog 427/10 (Daimler Chrysler)	1993	Gräben, Grünpfl., Str.bau., WiDi
7	OF- 2785	Anhänger Fliegl	2001	Allgemein, Str.bau., Transporte
8	OF- 6491	Zugmasch. Kubota Ackerschlepper B1410	2003	Grünpfl., WiDi
9	OF- 6538	Iveco LKW Kipper	2004	Str.bau., WiDi
10	OF- 6559	Sprinter (Daimler Chrysler)	2004	Gebäude UH, Schreinerei
11	OF- 6562	Kipper (Daimler Chrysler)	2004	Grünpfl., WiDi
12	OF- 6721	Sprinter Doppelkabine (Daimler Chrysler)	2006	Str.bau., WiDi
13	OF-OI 198	Opel Vivaro	2007	Elektrik, Gebäude UH, Sanitär
14	OF-PQ 843	Mercedes Kipper mit Ladekran	2008	Allgemein, Grünpfl., Str.bau.
15	OF-OW 943	Pritsche (Daimler Chrysler)	2009	Straßenreinigung, WiDi
16	OF-RO 124	Mercedes Benz Vito	2009	Gebäude UH, Schreinerei, Spielplätze
17	OF-WA 583	Sprinter	2010	Beschilderung
18	OF-EA 706	Traktor	2010	Friedhof
19	OF-NA 864	Anhänger Humbaur	2011	Allgemein, Transporte
20	OF-XB 148	Opel Astra ecoFLEX Kombi	2011	Betriebshof
21	OF-FA 802	Kompressor Doosan	2014	Straßenbau
22	ohne	Aufsitzrasenmäher	2015	Grünpflege
23	OF-OK 151	Piaggio Porter Kipper	2015	Grünpflege, WiDi
24	OF-FA 120	Renault Kangoo	2012	Betriebshof
25	ohne	Hansa Bagger APZ 531	2018	Friedhof, Gräben, Grünpfl., Str.bau.
26	ohne	Avant 750	2018	Friedhof Ober-Roden
27	OF-KB 190	Sprinter Kipper	2019	Grünpflege, Winterdienst
28	OF-KB 690	Sprinter 516	2020	Grünpfl., Str.bau., WiDi, ill. Abl.
29	OF-KB 790	Dacia Dokker	2020	Betriebshof
30	OF-B 5	Hansa APZ 1003 L	2020	Betriebshof
31	ohne	Avant 755 i	2020	Betriebshof
32	ohne	Kramer- Allrad Radlader 5095	2021	Betriebshof
33	DA-EV 120E	Opel Corsa E	2021	Betriebshof
34	OF-KB 122	Geschirrmobil	2022	Betriebshof
35	ohne	Aufsitzrasenmäher - Ferris	2022	Grünpflege
36	ohne	E-Lastenrad	2022	Straßenreinigung
37	OF-KB 266	Toilettenwagen	2022	Betriebshof
38	ohne	E-Lastenrad 2	2023	Straßenreinigung
39	ROW-M 7043	Ford	2023	Betriebshof
40	OF-KB 130	Anhänger Humbaur	2023	Betriebshof
41	OF-KB 105	Traktor Kubota LX 401	2023	Betriebshof
42	ohne	Bobcat E20Z	2023	Betriebshof
43	OF-KB 280	Addax MTN	2023	Betriebshof
44	OF-KB 281	Addax MTN	2023	Betriebshof
45	OF-KB 191	Renault Kangoo	2024	Betriebshof
46	OF-KB 590	Anhänger Neptun	2024	Betriebshof
47	OF-KB 390	Sprinter Kipper	2024	Betriebshof
48	OF-KB 490	Sprinter Kipper	2024	Betriebshof

36	ohne	Mietkehrmaschine		Straßenreinigung
----	------	------------------	--	------------------